

XXXIIème CHAMPIONNAT DU MONDE DES NATIONS

LAPPEENRANTA (Finlande) : 12 et 13 août 1995

Cette année, c' est en Finlande dans le canal Saïmaa, qu' ont eu lieu les 42 èmes championnats du monde des Nations. Exceptionnellement, les dates choisies furent les 12 et 13 août afin de bénéficier d' un climat acceptable dans ce pays nordique.

Après quatre médailles d' argent, l' équipe de France, consciente d' être passée très près du titre suprême, avait à coeur de faire oublier cette position d' éternelle seconde.

C' est avec beaucoup de sérieux que l' ensemble de nos pêcheurs se sont entraînés. Au fil des jours, les choix se sont affinés tant au niveau du matériel, de la distance de pêche que du choix de l' amorce :

- l' anglaise, sans l' oublier fût mise de côté

Deux distances de pêche furent retenues : 7 m et 14 m. A 7 m, nos pêcheurs ont utilisé des lignes de 0,60g à 1,20g. Après un amorçage à base de 50% d' amorce et de 50% de terre de somme, le coup était entretenu par un rappel constant. A cette longueur, les prises étaient surtout des grémilles, des perches, quelques gardons et de rares ablettes. Cette pêche à mi-distance était, sans aucun doute, le meilleur choix. En effet, lors des entraînements, nous avons constaté que trop court la pêche ne durait pas et que trop loin on perdait en rapidité et en qualité de contrôle.

- l' amorçage à 14 m, à la limite de la pente pierreuse, était notre deuxième choix. Les essais réalisés durant la

semaine précédent le championnat nous avaient permis de constater la présence de quelques jolis gardons en plus des grémilles. Néanmoins, la pêche à cette

distance était souvent contrariée par le passage des énormes bateaux qui fréquentent ce canal et par le vent violent qui règne souvent dans cette région.

Après les entraînements, tout en restant lucide, la France était consciente de la possibilité de victoire. Pour ma part, les équipes les plus à craindre étaient d' abord la Belgique ensuite l' Angleterre et l' Italie.

Le championnat :

Dès le premier jour, les constatations de nos entraînements se sont avérées exactes et la prestation de notre équipe tournait à la démonstration.

secteur A : Didier GUESSARD 6ème
secteur B : Jean DESQUE 2ème
secteur C : Jean-Pierre FOUGEAT 1er
secteur D : Philippe JEAN 1er
secteur C : Jean-Jacques CHAUMET 2ème

A l' issue de cette première manche, la France était en tête avec 12 points devant la Belgique 19 points et l' Italie 29 points. A noter la contre performance de l' Angleterre 7ème avec 52 points. Le résultat de Didier GUESSARD s' explique par les prises de gros poissons dans la partie aval de son secteur. Comme prévu dans notre règlement, il sera remplacé par Jean-Pierre LENEZET, réserve le premier jour.

Le résultat du deuxième jour fût tout aussi éloquent :

secteur A : Philippe JEAN 1er
secteur B : Jean DESQUE 1er
secteur C : Jean-Pierre FOUGEAT 2ème
secteur D : Jean-Jacques CHAUMET 5ème
- secteur C : Jean-Pierre LENEZET 2ème

Avec seulement 11 points nous gagnions de nouveau la deuxième manche, devant l' Angleterre 20 points, la Belgique 26

points et l' Italie 30 points. Un seul regret, Jean-Jacques CHAUMET qui perd la deuxième place de son secteur pour 36 grammes !

Le résultat final est sans appel, nous sommes Champion du Monde 1995 avec 23 points, la Belgique est deuxième avec 45 points, l' Italie troisième avec 59 points devant l' Angleterre avec 72 points. Autre sujet de satisfaction, la performance de nos pêcheurs en individuel, Philippe JEAN en gagnant deux fois son secteur devient champion du monde individuel, Jean DESQUE avec trois points prend la médaille de bronze. Jean-Pierre FOUGEAT avec un plus de chance aurait pu venir compléter ce podium.

En conclusion, ce championnat restera pour nous un très grand souvenir. Même si les prises n' étaient pas de qualité, elles furent nombreuses et très bien réparties sur l' ensemble du parcours. Ce titre n' est pas du à la chance mais à la qualité de notre équipe et à sa préparation rigoureuse. Un grand merci à tous nos accompagnateurs, sponsors et journalistes qui nous ont supportés tout au long de ce mondial. Une mention spéciale à notre chauffeur Daniel pour sa gentillesse, son efficacité et sa disponibilité.